

추락방지시스템

S-LOCK

추락사고 제로화의 길

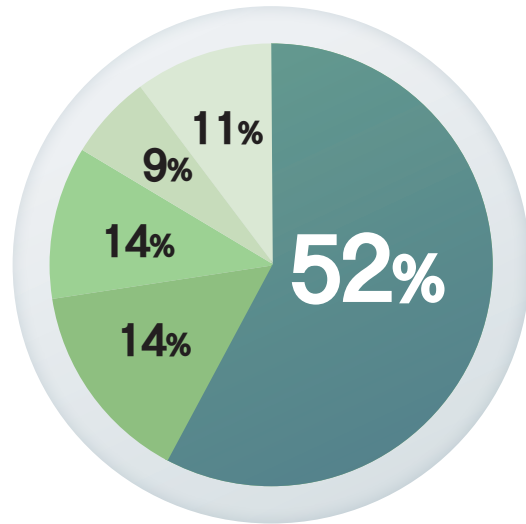
 www.neutes.com

 www.youtube.com/@pneutes9643

 blog.naver.com/neutes1213



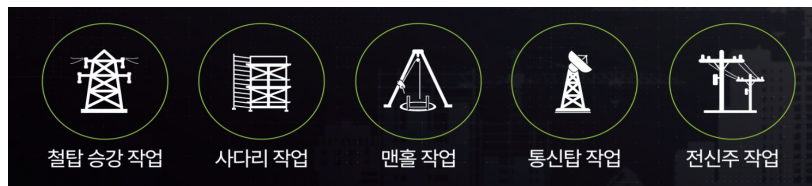
법 규



■ 추락 ■ 깔림 ■ 물체에맞음 ■ 끼임 ■ 기타

*출처:국토안전관리원 CSI 건설사고 정보리포트

산업 재해 추락 사고 사망자 비율 **51.8%**



산업 현장에서 떨어짐 사고 발생자 비율은
매년 지속적으로 발생하고 있으며,
높은 곳에서의 작업은 언제나 위험이 존재하므로
반드시 예방이 필요합니다.

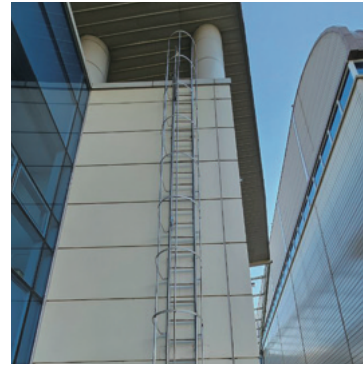


01 안전보건규칙 제24조 개정 (24.06.28)

고정식 사다리식 통로의 높이가 7미터 이상인 경우 바닥으로부터 높이가 2.5미터 되는 지점부터 등받이울을 설치하거나, 등받이울이 있으면 이동이 곤란한 경우 등 등받이울 설치가 적절하지 않은 경우 **한국산업표준에서 정하는 기준에 적합한 개인용 추락방지 시스템을 설치하고 근로자로 하여금 안전대를 사용하도록 규정한다.**

02 OSHA 의무 검정 제도 시행 (국외)

2018년 11월 19일 이후부터는 현재 추락방지장치가 없는 24피트(7.3M) 이상의 기존 고정 사다리에 추락방지장치를 설치, 24피트 이상의 새롭게 설치하는 고정된 사다리와 교체용 사다리에 개인추락방지시스템 설치를 의무한다. 또한 **2036년 11월 18일까지 24피트 이상의 모든 사다리에 안전 시스템 또는 수직추락방지시스템 설치를 의무한다.**



기존 추락방지대 문제점

KCs 미 인증 제품 및 임의 개조 제품 사용
중간 간섭물을 통과하지 못해
추락방지대 탈 부착 반복(추락 위험)

추락방지대 개선내역

 KCs 인증 (보호구 안전인증) 제2024-CY-0018호

 혁신제품
중간 간섭물 통과형 추락방지대 (혁신제품)
산업통상자원부 24-298호

추락방지시스템

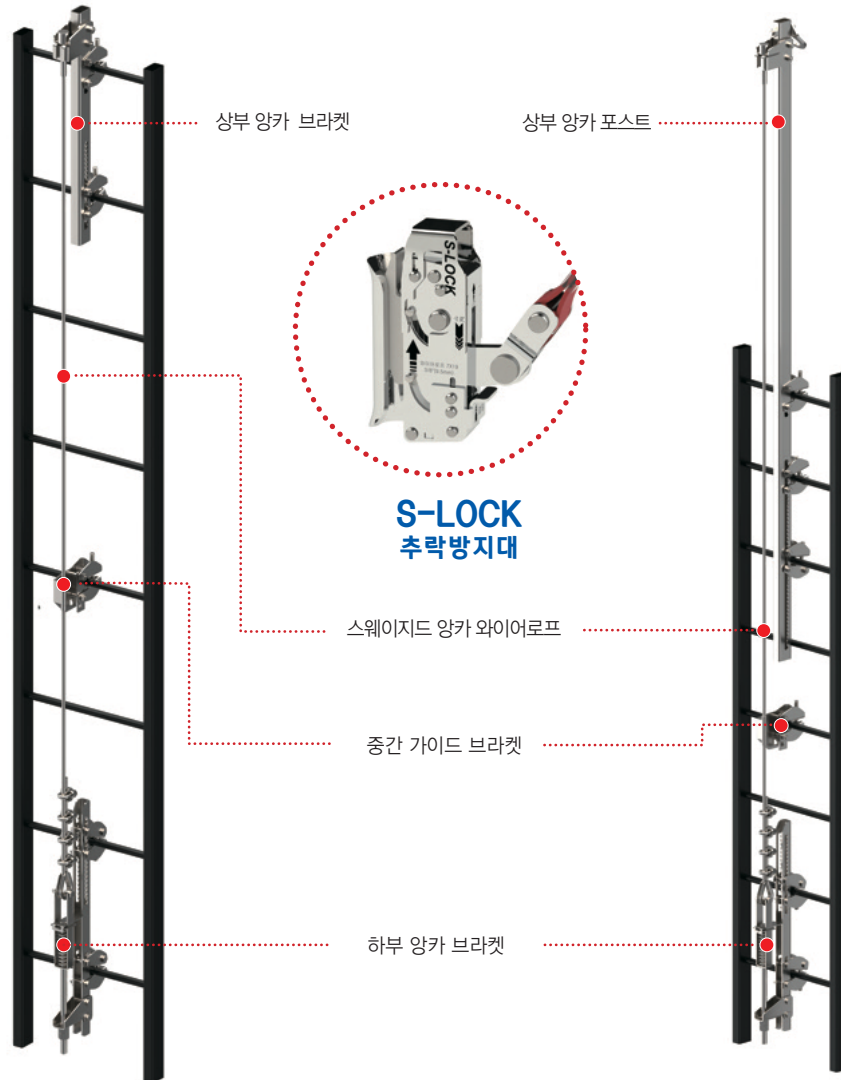
신속하고 안전한 설치 ✓

제품의 경량화 ✓

부품의 단순화 ✓

기본형

포스트형



1 상부 양카 포스트

- 별도의 체결 작업이 없는 쉽고 간단한 와이어로프 고정
- 안전 걸이용 싱글 양카 포인트
- 모든 클램프는 경첩볼트 체결로 고정(신속한 체결)



2 상부 양카 브라켓

- 쉽고 간단한 스웨이징 양카 와이어로프 고정 설치
- 사다리 디딤대 형상 및 높이에 상관없이 설치가능



3 하부 양카 브라켓

- 조정이 간편한 장력 조정기가 포함된 하단 고정부
- 직관적으로 하중을 확인 할 수 있도록 Min / Max 표기



4 중간 가이드 브라켓

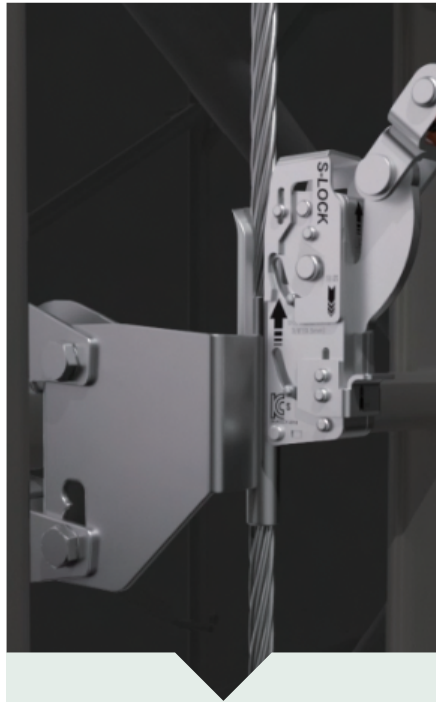
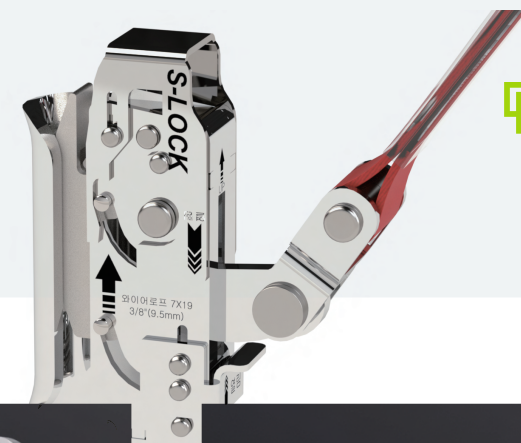
- 별도의 수동작 없이 통과 가능한 중간 가이드
- 5m에 한 개씩 설치 (와이어 흔들림 방지 및 추락 방지대 통과)



5 스웨이징 양카 와이어로프

- 견고하면서 사용이 쉽고 간단한 설치 구조를 가지는 스웨이징 처리된 스테인리스 스틸 와이어로프
(7x19 AISI316 ϕ 9.53mm)

S-LOCK 특징



중간 가이드 통과형

추락방지대의 탈착 없이
중간 가이드를 자유롭게
통과 가능



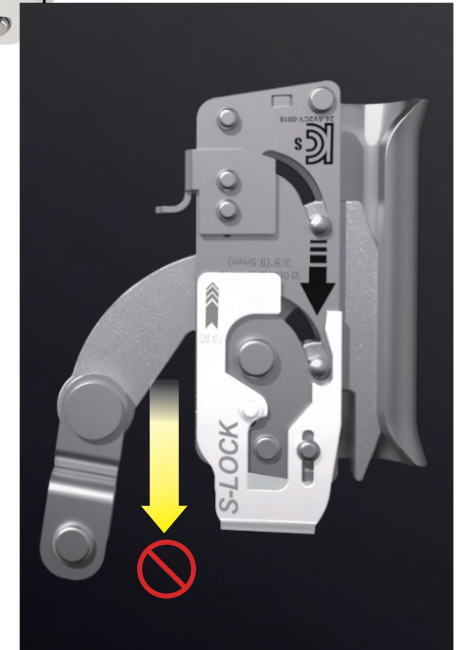
민무늬형 제동 접촉부

톱니형 타사품과는 달리
민무늬형 제동 접촉부로
강화된 안정성 유지



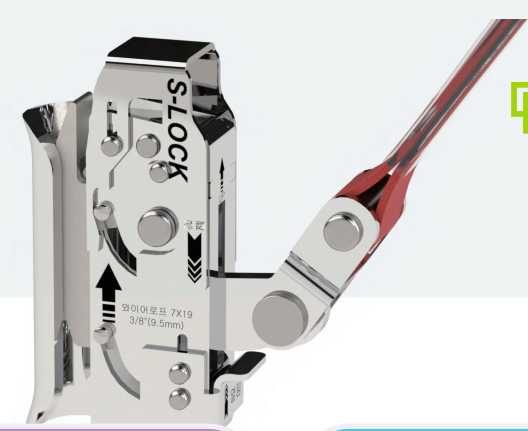
3중 잠금구조

다중 잠금장치로 오작동 및
실수로 인한 이탈이 불가능
하도록 설계



역체결 방지구조

정방향으로만 설치가 가능하며
원천적으로 역방향 체결이나
해제를 차단



원자력환경공단



옥천공설운동장



LH 에너지 사업단

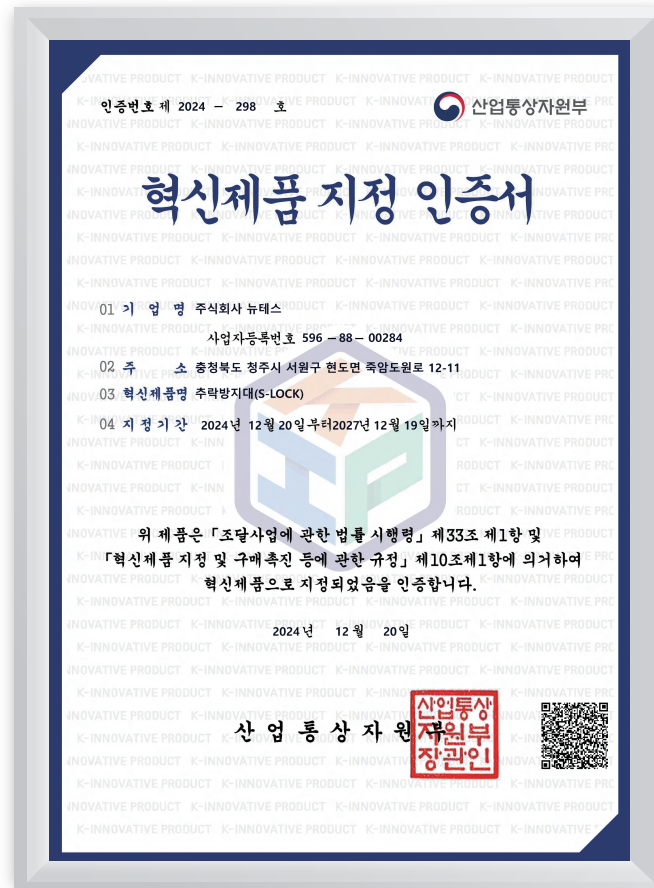


한국수자원공사



SK 케미칼







본 사

📍 충북 청주시 서원구 죽암도원로 12-11
☎ 070-7731-7100~01 🖨 043-276-7161
주식회사 뉴테스

총 판

📍 경기 김포시 고촌읍 전호로 32 (전호리)
☎ 031-987-3069 🖨 031-998-3069
(주)발해에프유테크